

Проверка системы замков с центральным управлением**Обзор содержания:**

- | | |
|--|------|
| - Система замков с центральным управлением не закрывается или не открывается | 14/2 |
| - Функция "SAFE" не в порядке | 14/4 |
| - Проверка функционирования системы замков с центральным управлением => руководство по монтажным работам на кузове, ремонтная группа 57. | |

Для поиска неисправностей потребуются:

- ◆ Ручной мультиметр V.A.G 1526 или V.A.G 1526 A
- ◆ Набор вспомогательных измерительных средств V.A.G 1594 A
- ◆ Правильная принципиальная электросхема
- ◆ Раздел "Места установки"

Система замков с центральным управлением не закрывается или не открывается**Необходимые условия для проверки:**

- ◆ Предохранитель №21 (15A) в порядке!
- ◆ Предохранитель №16 (10A) в порядке!
- ◆ Вакуумная установка в порядке => Проверка функционирования системы замков с центральным управлением.
- ◆ Сделать доступным насос с прибором управления -V69-.

Указание:

Если один или несколько исполнительных элементов не открывают или не закрывают, то нужно проверить, не работает ли вакуумный насос более 5 сек. и через короткое время снова начинает качать. Если это так, то имеется негерметичность, которую нужно устранить в первую очередь!

Проверка напряжения питания, клемма 30 и клемма 31

- Вытащить 12-контактное штекерное соединение от насоса с прибором управления -V69-
- Установить переключатель диапазонов ручного мультиметра V.A.G 1526 на напряжение пост. тока 20В
- Подсоединить красный измерительный щуп (+) к 12-конт. штек. соединению, камера 1
- Подсоединить черный измерительный щуп (-) к 12-конт. штек. соединению, камера 3

Напряжение не в порядке

Напряжение в порядке

Проверить провода клеммы 30 и клеммы 31
по принципиальной электросхеме

Проверка напряжения питания, клемма 15

- Подсоединить красный измерительный щуп (+) к 12-контактному штекерному соединению, камера 12
- Включить зажигание

Напряжение не в порядке

Напряжение в порядке

Проверить провода клеммы 15 по
принципиальной электросхеме

Проверка выключателя системы замков с центр. управлением -F59 или F114- в замке двери

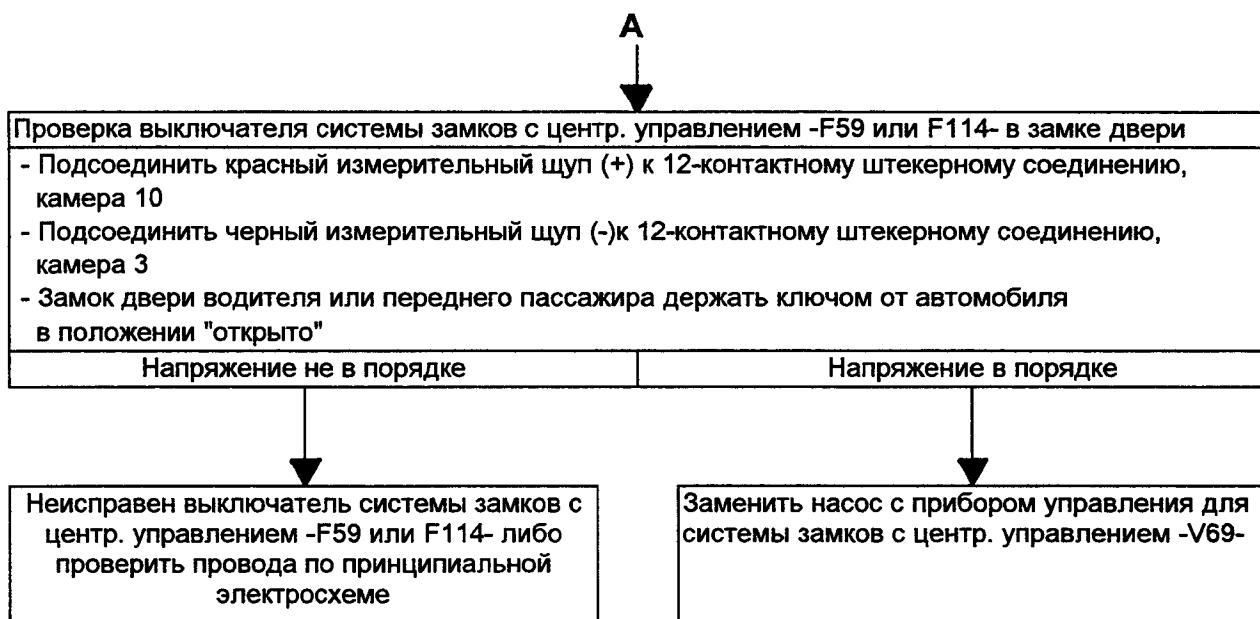
- Подсоединить красный измерительный щуп (+) к 12-контактному штекерному соединению, камера 7
- Замок двери водителя или переднего пассажира держать ключом от автомобиля в положении "закрыто"

Напряжение не в порядке

Напряжение в порядке

Неисправен выключатель системы замков с
центр. управлением -F59 или F114- либо
проверить провода по принципиальной
электросхеме

A



Функция "SAFE" не в порядке

Если функция "SAFE" не в порядке у всех дверей, то нужно проверять выключатели системы замков с центральным управлением -F59/F114- = > 14/3.

Необходимое условие для проверки:

Исполнительные элементы замков дверей отрегулированы правильно=> руководство по монтажным работам на кузове, ремонтная группа 57.

Проверка исполнительных элементов -F131- F132-

- Вытащить 12-контактное штекерное соединение от насоса с прибором управления -V69-
- Подходящим проводом через короткие промежутки времени соединять накоротко камеру 6 и камеру 1, 12-контактного штекера

Блокировочные болты в исполнительных элементах дверей слева должны слышно фиксироваться и расфиксироваться

Функция не в порядке	Функция в порядке
----------------------	-------------------



Проверить провода по принципиальной электросхеме, при необходимости заменить исполнительный элемент

**Проверка исполнительных элементов -F133- F134-**

- Вытащить 12-контактное штекерное соединение от насоса с прибором управления -V69-
- Подходящим проводом через короткие промежутки времени соединять накоротко камеру 2 и камеру 1, 12-контактного штекера

Блокировочные болты в исполнительных элементах дверей справа должны слышно фиксироваться и расфиксироваться

Функция не в порядке	Функция в порядке
----------------------	-------------------



Проверить провода по принципиальной электросхеме, при необходимости заменить исполнительный элемент



- Кнопки блокировки дверей должны быть опущены, для этого снова вставить 12-конт. штек. соединение и закрыть систему замков ключом зажигания, заднюю откидную дверь оставить при этом открытой
- Снова вытащить 12-контактное штекерное соединение
- Установить переключатель диапазонов ручного мультиметра на
- Подсоединить черный измерительный щуп (-) к 12-конт. штекерному соединению, камера 3
- Подсоединить красный измерительный щуп (-) к 12-конт. штекерному соединению, камера 4

камера 5
камера 9
камера 11

Сигнал не звучит	Звучит сигнал
------------------	---------------



Проверить провода по принципиальной электросхеме, при необходимости заменить исполнительный элемент



B

