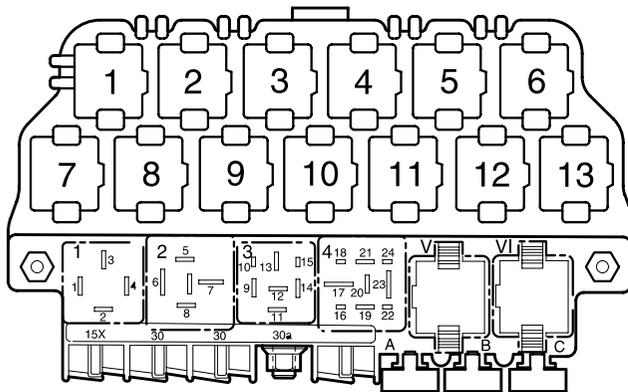


## 1,9 l - Saugdieselmotor/50 kW, Motorkennbuchstaben AGP,

ab Oktober 1997

Abweichende Relaisplatz- und Sicherungsbelegung sowie Belegung der Mehrfachsteckverbindungen siehe Abschnitt "Einbauorte"



97-14163

Relaisplätze auf dem 13-fachen Zusatzrelaisträger oberhalb der Relaisplatte:

Relaisplätze auf der Relaisplatte:

- 2** Entlastungsrelais für X-Kontakt (18)
- 4** Relais für Glühkerzen (103)

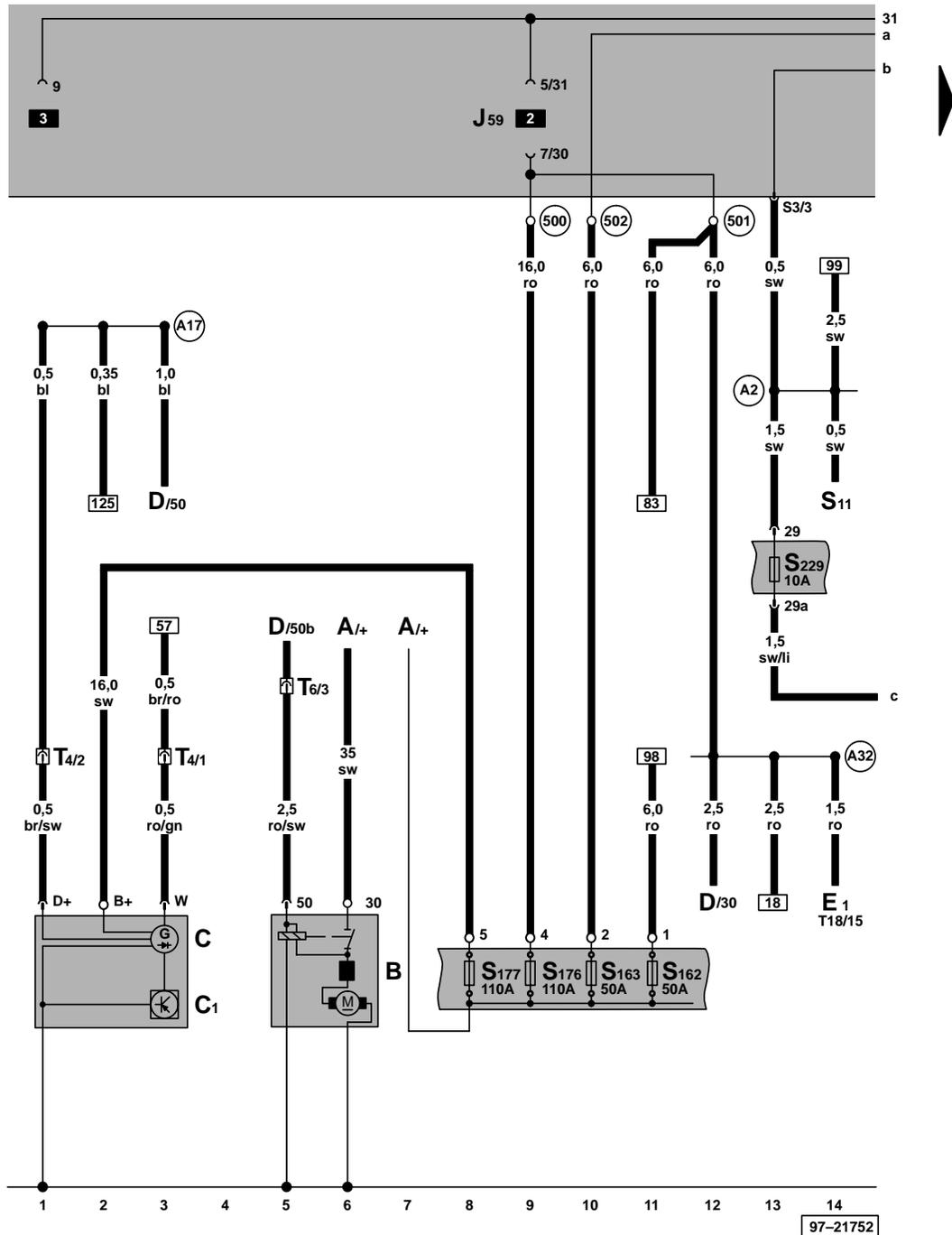
Sicherungsfarben

- 30 A – grün
- 25 A – weiß
- 20 A – gelb
- 15 A – blau
- 10 A – rot
- 7,5 A – braun
- 5 A – beige
- 3 A – lila

Hinweis:

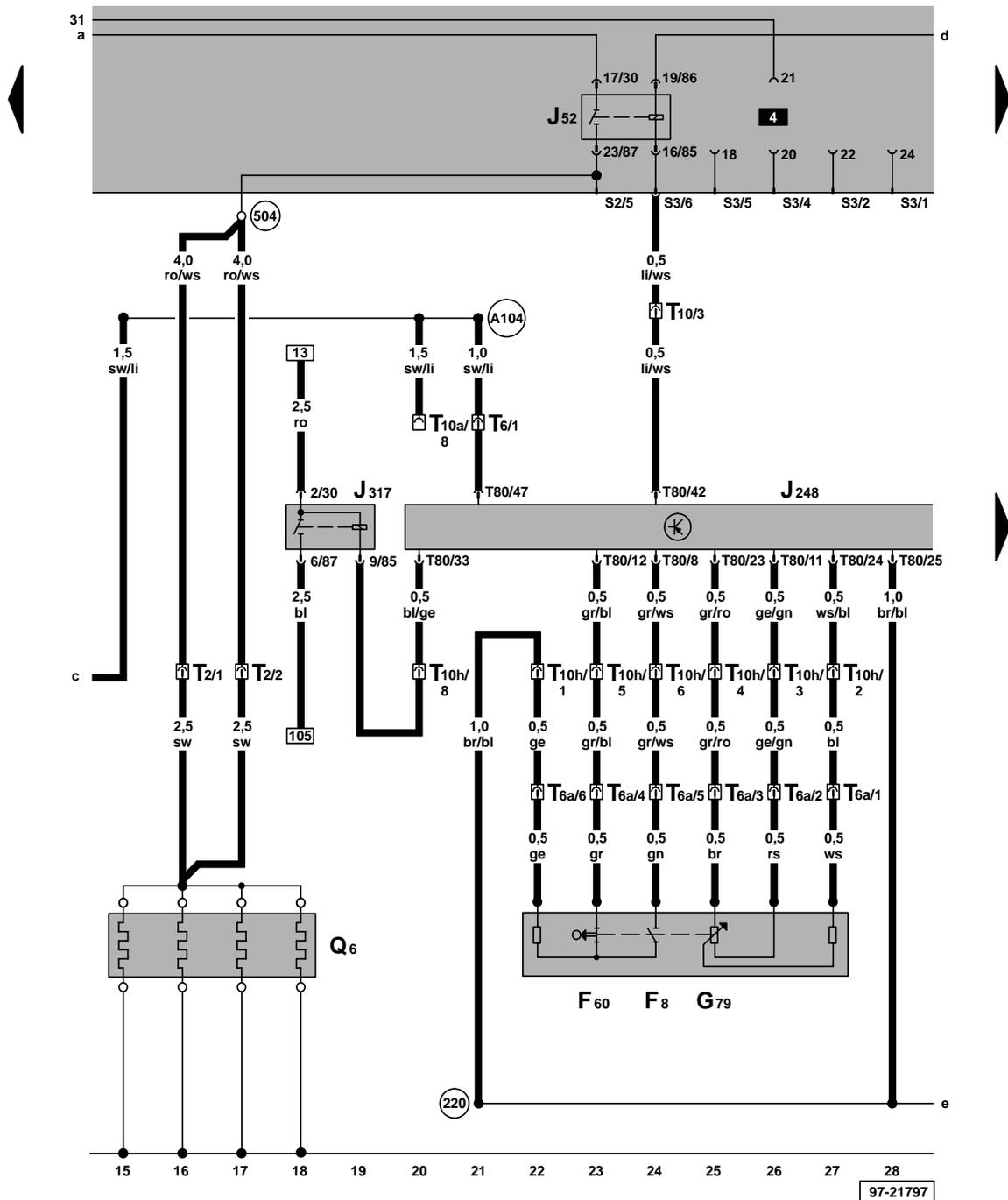
Die Klammer hinter der Teilebezeichnung verweist auf die Steuerungsnummer auf dem Gehäuse.

Drehstromgenerator, Anlasser



- A - Batterie
- B - Anlasser
- C - Drehstromgenerator
- C1 - Spannungsregler
- D - Zündanlaßschalter
- E1 - Lichtschalter
- J59 - Entlastungsrelais für X-Kontakt
- S11 - Sicherung 11 im Sicherungshalter
- S162 - Sicherung -1- (30) im Sicherungshalter/Batterie
- S163 - Sicherung -2- (30) im Sicherungshalter/Batterie
- S176 - Sicherung -4- (30) im Sicherungshalter/Batterie
- S177 - Sicherung -5- (30) im Sicherungshalter/Batterie
- S229 - Sicherung 29 im Sicherungshalter
- T4 - Steckverbindung, 4-fach, Nähe Anlasser
- T6 - Steckverbindung, 6-fach, braun, im Schutzgehäuse für Steckverbindungen, im Wasserkasten links
- T18 - Steckverbindung, 18-fach, am Lichtschalter
- (500) - Schraubverbindung -1- (30), an der Relaisplatte
- (501) - Schraubverbindung -2- (30), an der Relaisplatte
- (502) - Schraubverbindung (30a), an der Relaisplatte
- (A2) - Plusverbindung (15) im Schaltfelleitungsstrang
- (A17) - Verbindung (61), im Schaltfelleitungsstrang
- (A32) - Plusverbindung (30), im Schaltfelleitungsstrang

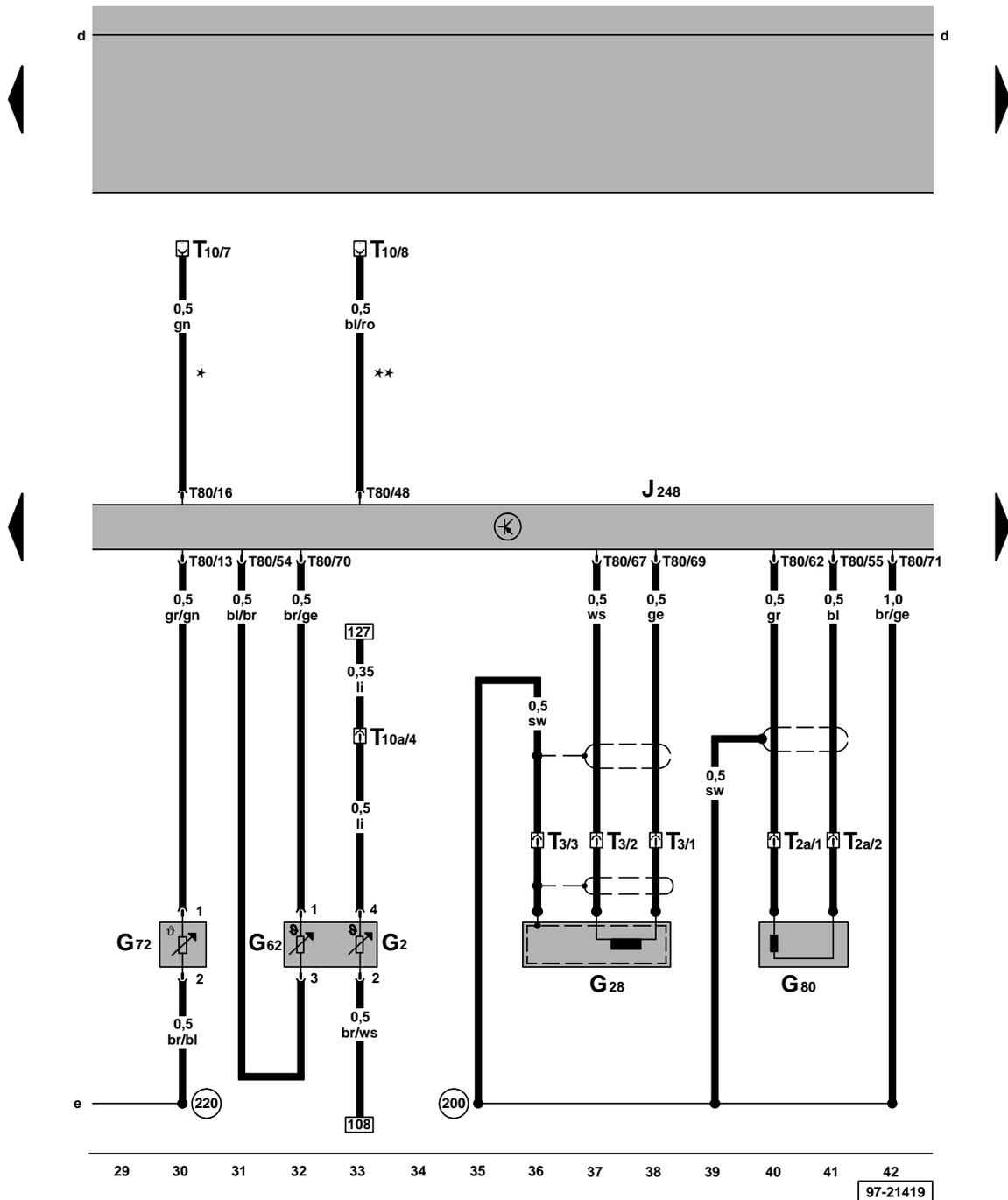
ws = weiß  
 sw = schwarz  
 ro = rot  
 br = braun  
 gn = grün  
 bl = blau  
 gr = grau  
 li = lila  
 ge = gelb



**Steuergerät für Dieseldirekteinspritzanlage, Kick-down-Schalter, Leerlaufschalter, Geber für Gaspedalstellung, Glühkerzen - Motor**

- F8 - Kick-down-Schalter (00296)
- F60 - Leerlaufschalter (00516)
- G79 - Geber für Gaspedalstellung (00777)
- J52 - Relais für Glühkerzen (01266)
- J248 - Steuergerät für Dieseldirekteinspritzanlage, im Wasserkasten mitte
- J317 - Relais für Spannungsversorgung - Klemme 30 (01054), oberhalb der Zentralelektrik
- Q6 - Glühkerzen - Motor
- T2 - Steckverbindung, 2-fach
- T6 - Steckverbindung, 6-fach, braun, im Schutzgehäuse für Steckverbindungen, im Wasserkasten links
- T6a - Steckverbindung, 6-fach, hinter der Schalttafel links
- T10 - Steckverbindung, 10-fach, orange, im Schutzgehäuse für Steckverbindungen, im Wasserkasten links
- T10a - Steckverbindung, 10-fach, im Motorraum im Kabelkanal links
- T10h - Steckverbindung, 10-fach, blau, im Schutzgehäuse für Steckverbindungen, im Wasserkasten links
- T80 - Steckverbindung, 80-fach
- (220) - Masseverbindung (Gebermasse), im Leitungsstrang Motor
- (504) - Schraubverbindung (87F), an der Relaisplatte
- (A104) - Plusverbindung -2- (15), im Schalttafelleitungsstrang

ws = weiß  
 sw = schwarz  
 ro = rot  
 br = braun  
 gn = grün  
 bl = blau  
 gr = grau  
 li = lila  
 ge = gelb



Steuergerät für Dieseldirekteinspritzanlage, Geber für Kühlmitteltemperatur, Geber für Nadelhub, Geber für Saugrohrtemperatur, Geber für Motordrehzahl

- G2 – Geber für Kühlmitteltemperaturanzeige (01039)
- G28 – Geber für Motordrehzahl (00513)
- G62 – Geber für Kühlmitteltemperatur (00522)
- G72 – Geber für Saugrohrtemperatur (00527)
- G80 – Geber für Nadelhub (00542)
- J248 – Steuergerät für Dieseldirekteinspritzanlage, im Wasserkasten mitte
- T2a – Steckverbindung, 2-fach, am Motor vorn
- T3 – Steckverbindung, 3-fach, am Motor vorn
- T10 – Steckverbindung, 10-fach, orange, im Schutzgehäuse für Steckverbindungen, im Wasserkasten links
- T10a – Steckverbindung, 10-fach, im Motorraum im Kabelkanal links
- T80 – Steckverbindung, 80-fach

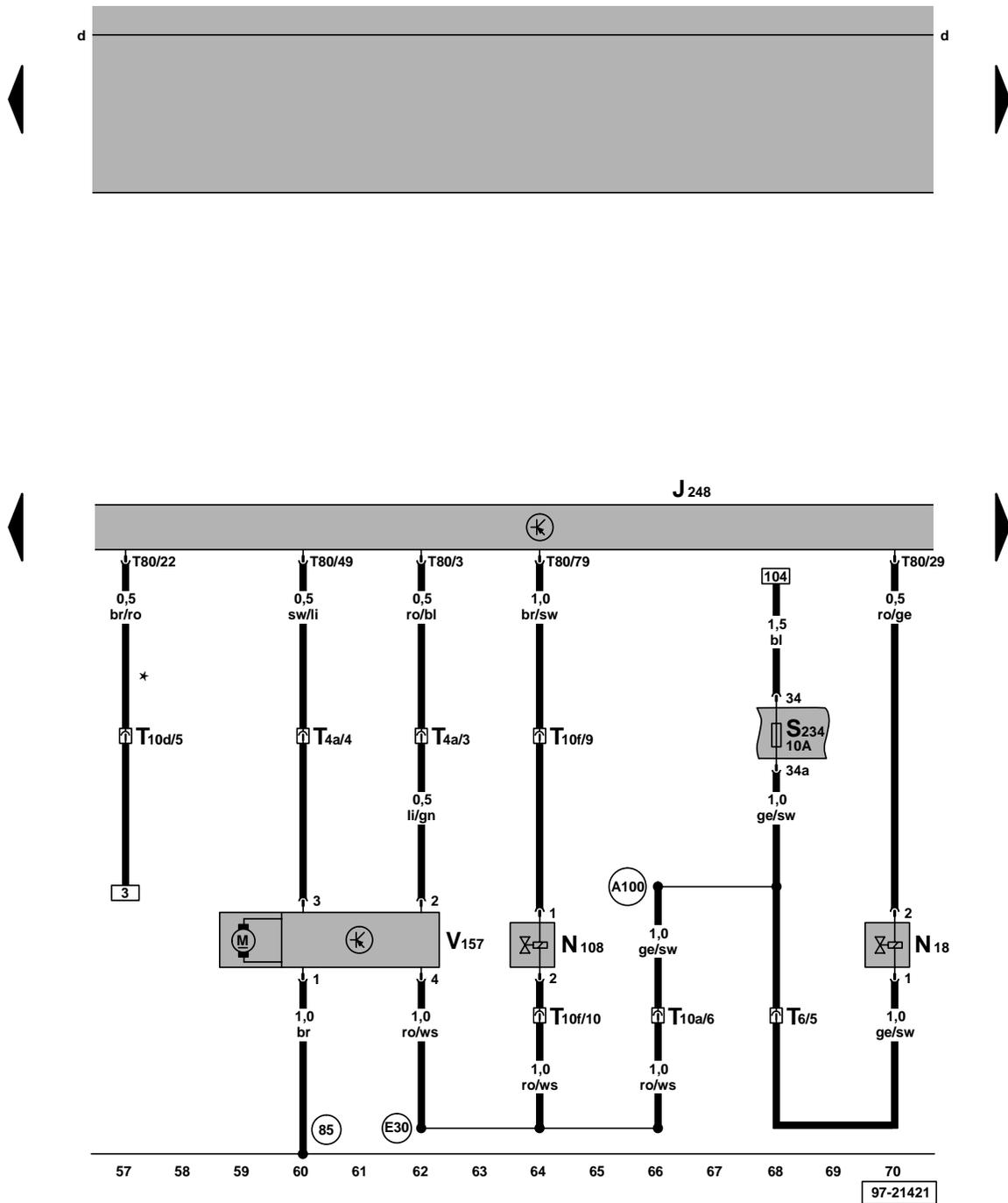
- (200) – Masseverbindung (Abschirmung), im Leitungsstrang Motorraum
- (220) – Masseverbindung (Gebermasse), im Leitungsstrang Motor

- \* – Kompressorabschaltung
- \*\* – Verbindung Klimabereitschaft

ws = weiß  
 sw = schwarz  
 ro = rot  
 br = braun  
 gn = grün  
 bl = blau  
 gr = grau  
 li = lila  
 ge = gelb



Steuergerät für Dieseldirekteinspritzanlage, Ventil für Abgasrückführung, Motor für Saugrohrklappe

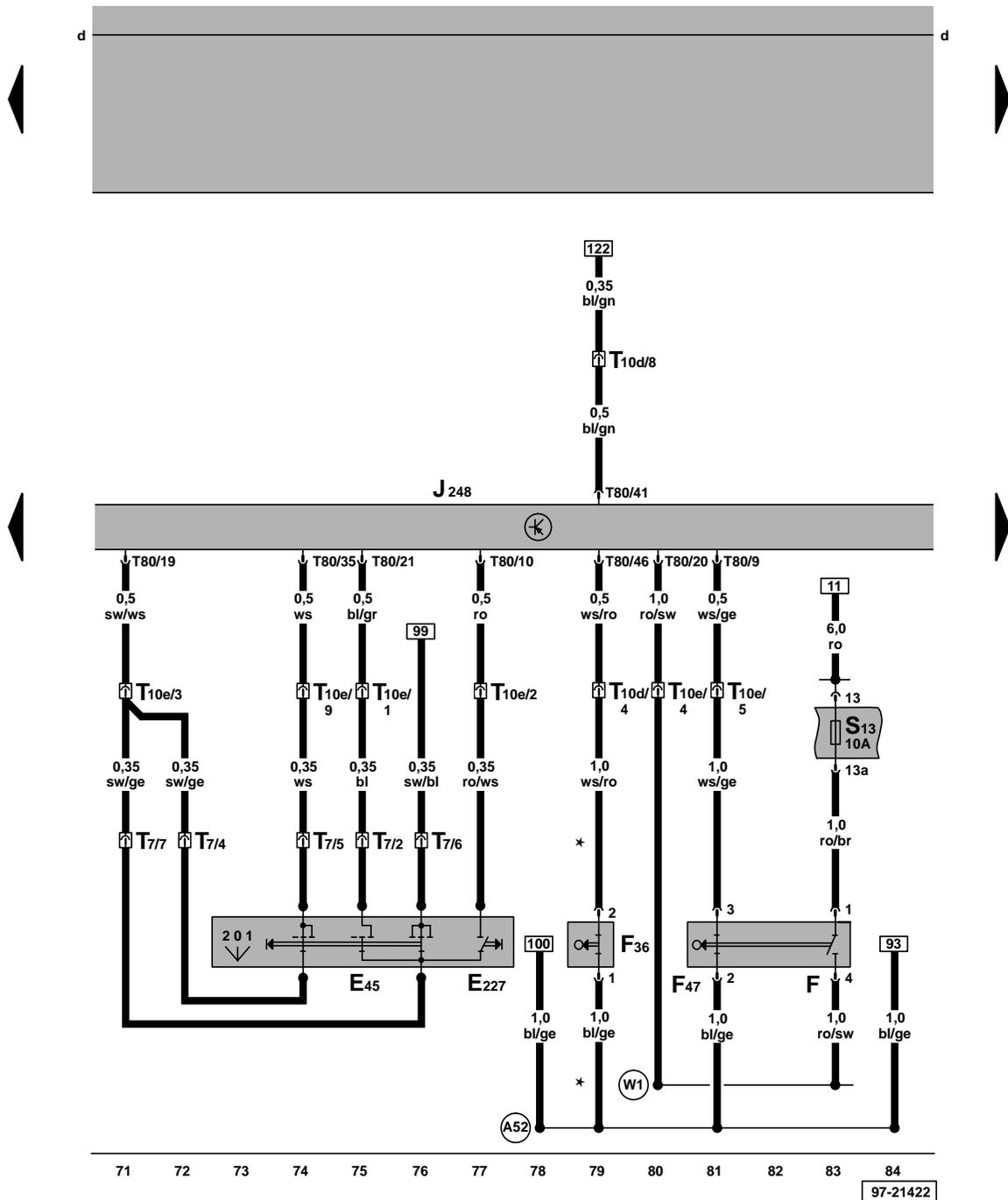


- J248 – Steuergerät für Dieseldirekteinspritzanlage, im Wasserkasten mitte
- N18 – Ventil für Abgasrückführung (01265)
- N108 – Ventil für Einspritzbeginn (01269)
- S234 – Sicherung 34 im Sicherungshalter
- T4a – Steckverbindung, 4-fach, im Motorraum im Kabelkanal links
- T6 – Steckverbindung, 6-fach, braun, im Schutzgehäuse für Steckverbindungen, im Wasserkasten links
- T10a – Steckverbindung, 10-fach, im Motorraum im Kabelkanal links
- T10d – Steckverbindung, 10-fach, grün, im Schutzgehäuse für Steckverbindungen, im Wasserkasten links
- T10f – Steckverbindung, 10-fach, am Motor vorn
- T80 – Steckverbindung, 80-fach
- V157 – Motor für Saugrohrklappe (01283)

- (85) – Masseverbindung -1-, im Leitungsstrang Motorraum
- (A100) – Verbindung -2- (87), im Schalttafelleitungsstrang
- (E30) – Verbindung (87a), im Leitungsstrang Motor

\* – Nur bei Fahrzeugen mit Schaltgetriebe und Glühstiftkerzenheizung

ws = weiß  
 sw = schwarz  
 ro = rot  
 br = braun  
 gn = grün  
 bl = blau  
 gr = grau  
 li = lila  
 ge = gelb



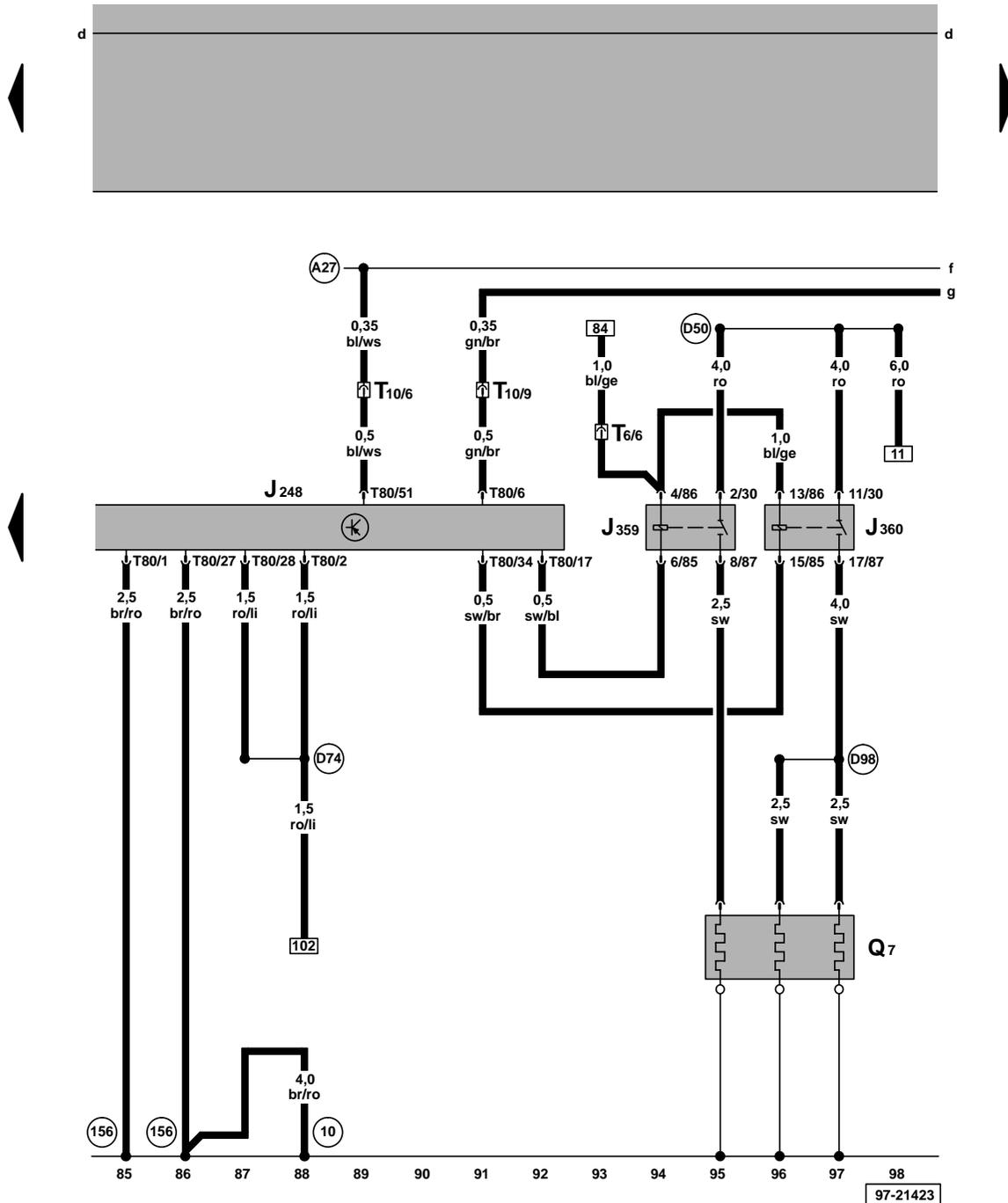
Steuergerät für Dieseldirekteinspritzanlage, Schalter für Geschwindigkeitsregelanlage (GRA), Kupplungspedalschalter, Bremslichtschalter, Bremspedalschalter

- E45 – Schalter für GRA (00671)\*\*
- E227 – Taster für GRA (SET)\*\*
- F – Bremslichtschalter (00526)
- F36 – Kupplungspedalschalter (00650)
- F47 – Bremspedalschalter für GRA (00629)
- J248 – Steuergerät für Dieseldirekteinspritzanlage, im Wasserkasten mitte
- S13 – Sicherung 13 im Sicherungshalter
- T7 – Steckverbindung, 7-fach, neben der Lenksäule
- T10d – Steckverbindung, 10-fach, grün, im Schutzgehäuse für Steckverbindungen, im Wasserkasten links
- T10e – Steckverbindung, 10-fach, schwarz, im Schutzgehäuse für Steckverbindungen, im Wasserkasten links
- T80 – Steckverbindung, 80-fach

- (A52) – Plusverbindung (30), im Schalttafelleitungsstrang
- (W1) – Plusverbindung (54) im Leitungsstrang hinten

- \* – Nur bei Fahrzeugen mit Schaltgetriebe
- \*\* – Nur bei Fahrzeugen mit GRA

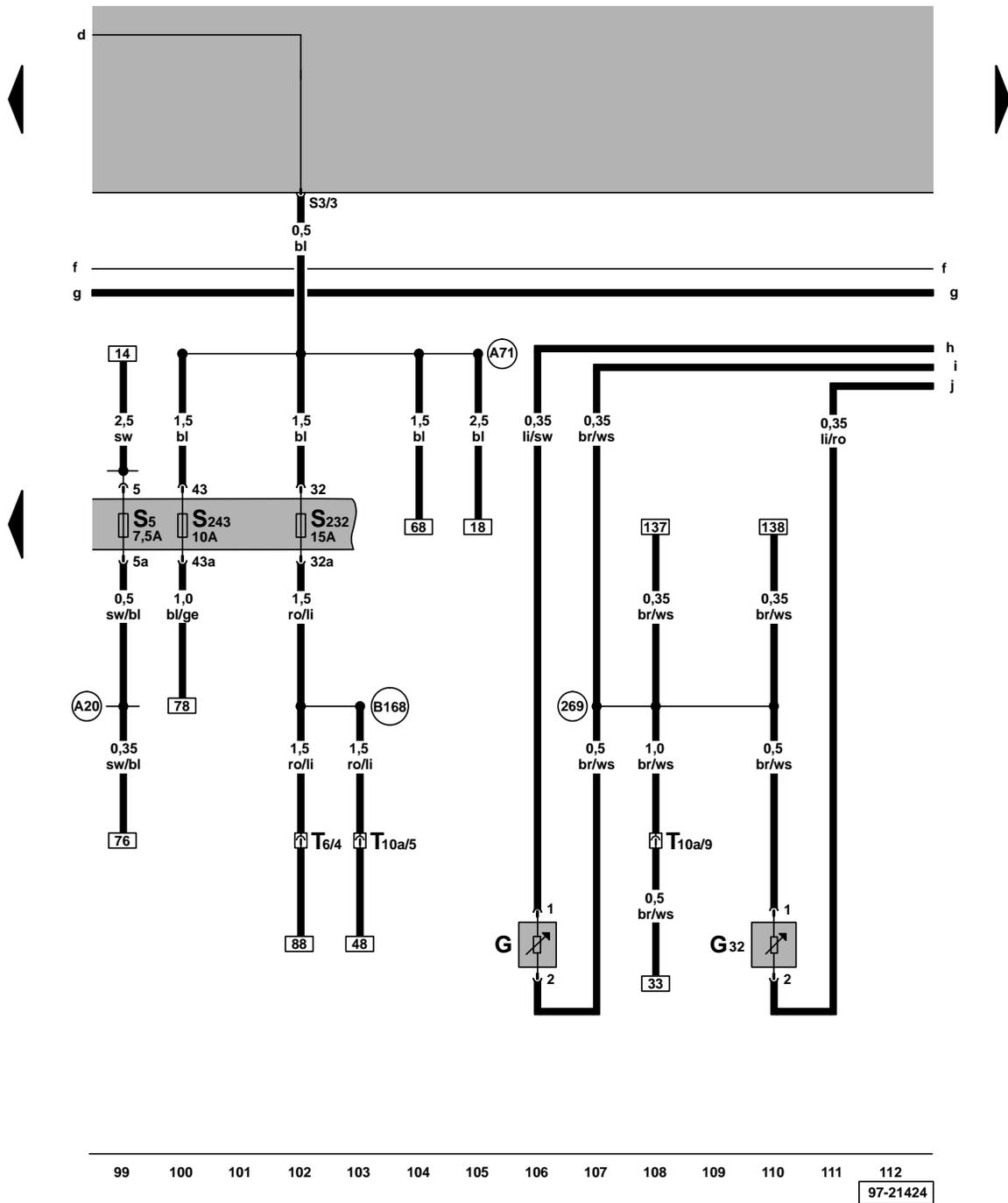
ws = weiß  
 sw = schwarz  
 ro = rot  
 br = braun  
 gn = grün  
 bl = blau  
 gr = grau  
 li = lila  
 ge = gelb



**Steuergerät für Dieseldirekteinspritzanlage, Glühkerzen für Kühlmittel**

- J248 – Steuergerät für Dieseldirekteinspritzanlage, im Wasserkasten mitte
- J359 – Relais für kleine Heizleistung (01193)
- J360 – Relais für große Heizleistung (01194)
- Q7 – Glühkerzen - Kühlmittel
- T6 – Steckverbindung, 6-fach, braun, im Schutzgehäuse für Steckverbindungen, im Wasserkasten links
- T10 – Steckverbindung, 10-fach, orange, im Schutzgehäuse für Steckverbindungen, im Wasserkasten links
- T80 – Steckverbindung, 80-fach
- (10) – Massepunkt im Wasserkasten
- (156) – Masseverbindung, im Leitungsstrang Dieseldirekteinspritzung
- (A27) – Verbindung (Geschwindigkeitssignal), im Schalttafelleitungsstrang
- (D50) – Plusverbindung (30), im Leitungsstrang Motorraum
- (D74) – Verbindung (86), im Leitungsstrang Motorraum
- (D98) – Verbindung (Glühkerzen), im Leitungsstrang Motorraum

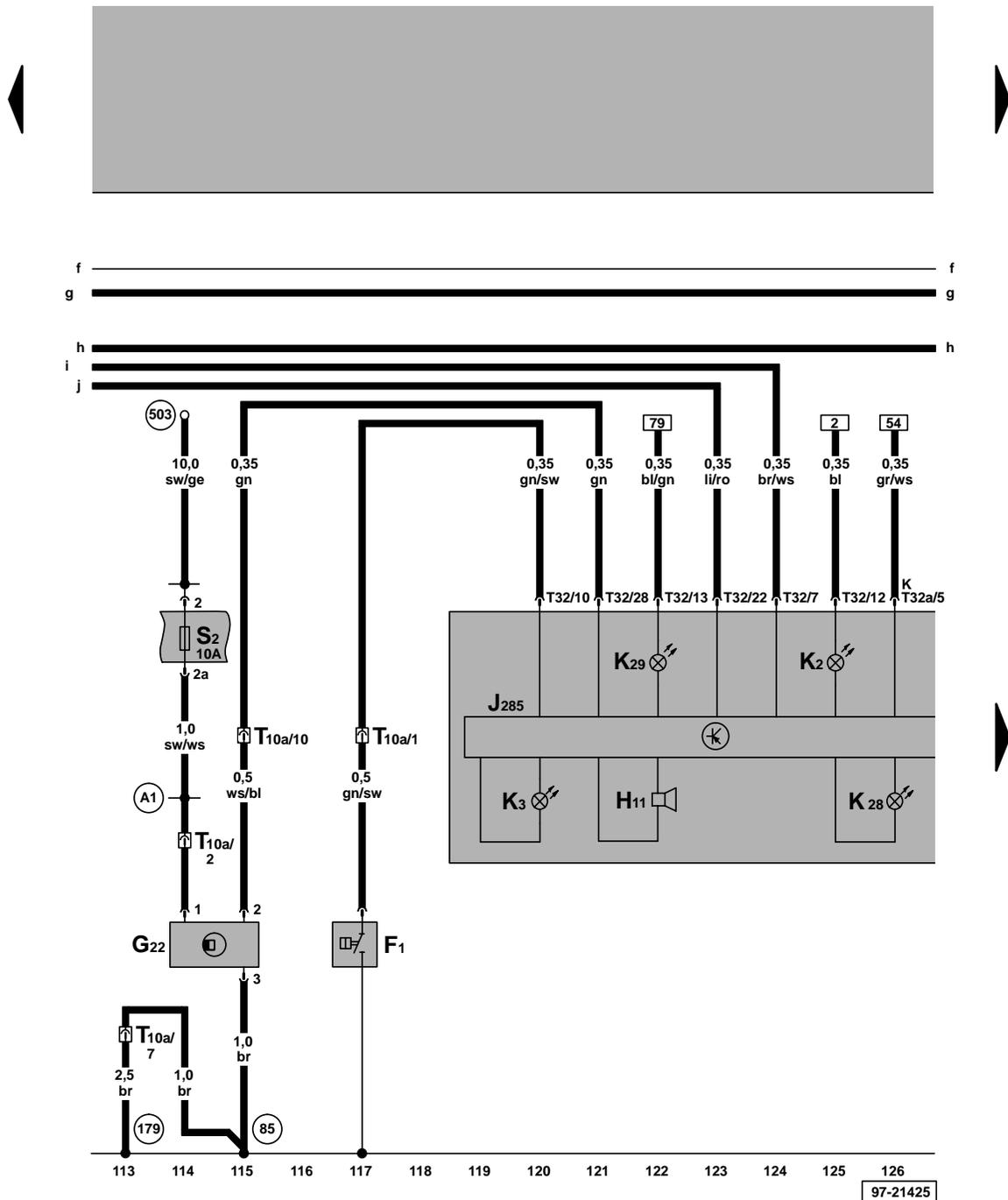
ws = weiß  
 sw = schwarz  
 ro = rot  
 br = braun  
 gn = grün  
 bl = blau  
 gr = grau  
 li = lila  
 ge = gelb



Geber für Kraftstoffvorratsanzeige, Geber für Kühlmittelmangelanzeige

- G - Geber für Kraftstoffvorratsanzeige (00771)
- G32 - Geber für Kühlmittelmangelanzeige
- S5 - Sicherung 5 im Sicherungshalter
- S232 - Sicherung 32 im Sicherungshalter
- S243 - Sicherung 43 im Sicherungshalter
- T6 - Steckverbindung, 6-fach, braun, im Schutzgehäuse für Steckverbindungen, im Wasserkasten links
- T10a - Steckverbindung, 10-fach, im Motorraum im Kabelkanal links
- (85) - Masseverbindung -1-, im Leitungsstrang Motorraum
- (269) - Masseverbindung (Gebermasse) -1-, im Leitungsstrang Schalttafel
- (A20) - Verbindung (15a), im Schalttafelleitungsstrang
- (A71) - Verbindung (86), im Schalttafelleitungsstrang
- (B168) - Verbindung (86), im Leitungsstrang Innenraum

ws = weiß  
 sw = schwarz  
 ro = rot  
 br = braun  
 gn = grün  
 bl = blau  
 gr = grau  
 li = lila  
 ge = gelb



Schalttafeleinsatz, optische und akustische Öldruckkontrolle, Geber für Geschwindigkeitsmesser, Kontrolllampe für Vorglühzeit, Kontrolllampe für Kühlmitteltemperatur/ Kühlmittelmangelanzeige

- F1 - Öldruckschalter
- G22 - Geber für Geschwindigkeitsmesser (01086) (Hallgeber, am Getriebe)
- H11 - Warnsummer für Öldruckkontrolle
- J285 - Steuergerät mit Anzeigeeinheit im Schalttafeleinsatz
- K2 - Kontrolllampe für Generator
- K3 - Kontrolllampe für Öldruck
- K28 - Kontrolllampe für Kühlmitteltemperatur/ Kühlmittelmangelanzeige
- K29 - Kontrolllampe für Vorglühzeit
- S2 - Sicherung 2 im Sicherungshalter
- T10a - Steckverbindung, 10-fach, im Motorraum im Kabelkanal links
- T32 - Steckverbindung, 32-fach, blau
- T32a - Steckverbindung, 32-fach, grün
- (85) - Masseverbindung -1-, im Leitungsstrang Motorraum
- (179) - Masseverbindung, im Leitungsstrang Scheinwerfer links
- (503) - Schraubverbindung (75X), an der Relaisplatte
- (A1) - Plusverbindung (30a) im Schalttafeleleitungsstrang

ws = weiß  
 sw = schwarz  
 ro = rot  
 br = braun  
 gn = grün  
 bl = blau  
 gr = grau  
 li = lila  
 ge = gelb

